



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società FiberCop S.p.A., FOL- Regione
Sardegna
aol.sa@pec.fibercop.it
Alla Società Sirti Telco Infrastructures Spa c/o Ing.
Ugo Lorenzo Loi
ugolorenzo.loi@ingpec.eu
Comune di Cabras
e p.c. 01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Oristano
e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna Centrale
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Variante progettuale Taglio stradale e posa pozzetti per realizzazione nuova infrastruttura di fibra ottica volta al potenziamento delle antenne esistenti. Comune: Cabras. Proponente: FiberCop S.p.A.. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Parere.

In riferimento all'istanza di screening di codesta Società pervenuta il 20 novembre 2025 (prot. D.G.A. n. n. 34051 del 21.11.2025), esaminata la richiesta di revisione parere pervenuta il 12 marzo 2026 (prot. D.G.A. n. 8321 di pari data) e la documentazione integrativa pervenuta il 13 maggio 2026 (prot. D.G.A. n. 14905 di pari data) si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda una variante progettuale di una nuova rete di fibra ottica interrata, a partire dal centro abitato di Cabras verso le frazioni di San Giovanni di Sinis, Funtana Meiga e Is Arutas, da realizzare lungo la S.P.1, la S.P.6, la S.P.7, la S.P.59 e strade di competenza comunale nel territorio comunale di Cabras, già sottoposto alla procedura di Valutazione d'Incidenza conclusa con la nota del Servizio scrivente (prot. D.G.A. n. 8002 del 10.03.2026) di non assoggettabilità alle fasi successive della procedura di VIncA.

Il progetto si colloca nell'ambito degli obiettivi di copertura del Paese previsti dai bandi "connessioni veloci" del PNRR ed in particolare nell'ambito del bando "Italia 1 Giga" volto a garantire entro il 2026 una connettività a 1 Gigabit a 7 mln di numeri civici in tutta Italia e del bando "BackHauling 5G" volto a garantire la connessione necessaria per la copertura 5G nelle Aree a fallimento di mercato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Il progetto originario prevedeva la posa di nuova infrastruttura interrata, per una lunghezza totale di circa 18000 m, lungo il seguente tracciato:

- su S.P. 1 via Tharros dal centro abitato verso S.P. 6, sottoequipaggiamento su infrastruttura esistente e apertura e richiusura pozzetti;
- su S.P. 6 dal km 0+000 al km 10+075, scavo longitudinale e trasversale con tecnica tradizionale su fondo cunetta sterrata e posa di n.56 nuovi pozzetti (125x80 cm) su fondo cunetta sterrata, mantenendo la maggior distanza dalla carreggiata. In prossimità dei ponti di attraversamento dei corsi d'acqua, l'infrastruttura verrà posata tramite la tecnica NO-DIG, a eccezione del ponte per il superamento dello sbocco a mare dello Stagno di Cabras, nel quale verrà utilizzata la canale staffata esistente;
- località di San Giovanni di Sinis, su strada Comunale dal km 10+075 della S.P. 6 verso centro abitato, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica dello scavo tradizionale su strada sterrata per una lunghezza di 240 m circa e posa di n. 1 nuovo pozzetto (125x80 cm);
- località di San Giovanni di Sinis, su strada Comunale dal km 9+655 della S.P. 6, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica dello scavo tradizionale su strada sterrata per una lunghezza di 340 m circa e posa di n. 2 nuovi pozzetti (125x80 cm) per collegamento antenna esistente;
- località di Funtana Meiga, su strada Comunale dal km 8+780 della S.P. 6 verso centro abitato, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica della minitrincea su carreggiata in asfalto per una lunghezza di 945 m circa e posa di n. 6 nuovi pozzetti (125x80 cm);
- su S.P. 7 dal km 0+000 al Km 1+625, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica tradizionale su fondo cunetta sterrata e posa di n. 10 nuovi pozzetti (125x80 cm). In prossimità dei ponti di attraversamento dei corsi d'acqua, l'infrastruttura verrà posata tramite tecnica dello spingi tubo NO-DIG;
- località di San Salvatore, su strada comunale, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica dello scavo tradizionale su strada sterrata per una lunghezza di 150 m circa e posa di n. 4 nuovi pozzetti (125x80 cm);
- su S.P. 59 dal km 0+000 al km 4+800, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica tradizionale su fondo cunetta sterrata e posa di n. 30 nuovi pozzetti (125x80 cm) su fondo cunetta sterrata mantenendo la maggior distanza dalla carreggiata;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- località di Is Arutas, su strada comunale dal km 4+800 della S.P. 59, scavo longitudinale e trasversale con la tecnica dello scavo tradizionale su strada sterrata per una lunghezza di 240 m circa e posa di n. 1 nuovo pozzetto (125x80 cm), per collegamento antenna esistente.

La società proponente evidenzia che, in recepimento delle indicazioni del Servizio del Genio Civile di Oristano, sono state apportate alcune modifiche al tracciato:

- traslazione del lato di posa rispetto alla configurazione originaria (da lato destro direzione San Giovanni a lato sinistro) nel tratto della S.P. n. 6 successivo al canale scolmatore;
- estensione delle porzioni di tracciato realizzate con la tecnica NO-DIG, relativamente agli attraversamenti in subalveo lungo la S.P. n. 6 “riu S'Arca -riu Trottu” (dal km 0,060 al km 0,150) e agli elementi idrici “095018_FIUME_2822-095018_FIUME_10460” (dal km 1,050 al km 1,120);
- revisione planimetrica della porzione di tracciato, da realizzare con la tecnica NO-DIG, lungo la S.P. n. 6 “riu S'Arca -riu Trottu” (dal km 0,060 al km 0,150).

Le lavorazioni per l'esecuzione delle perforazioni da realizzare con la tecnica NO-DIG saranno concentrate ai vertici esterni degli attraversamenti, in prossimità della viabilità provinciale, dove saranno collocate le postazioni principali di perforazione e le relative aree tecniche di supporto. In corrispondenza della buca intermedia di arrivo la Società proponente prevede di operare direttamente dalla carreggiata della S.P. n. 6. L'intervento previsto ricade parzialmente (per una estensione pari a circa 11 km) all'interno e/o ai confini della ZSC “Stagno di Cabras” (ITB030036), della ZSC “Stagno di Mistras di Oristano” (ITB030034), della ZPS “Stagno di Cabras” (ITB034008), della ZPS “Stagno di Mistras” (ITB034006), e non è direttamente connesso o necessario alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. L'intervento inoltre ricade parzialmente all'interno dei confini dell'oasi permanente di protezione faunistica e cattura “Mistras” e delle zone umide “Stagno di Cabras” e “Stagno di Mistras”, incluse nell'elenco previsto dal d.p.r. 448/76, mentre ricade integralmente all'interno dell'IBA 218 “Sinis e Stagni di Oristano”.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che l'intervento si colloca in un'area in cui risulta la presenza dell'associazione in forma eterogenea tra gli habitat costieri e vegetazioni alofitiche 1410 “Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*)” e 1420 “Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (*Sarcocornietea fruticosi*)”, e in prossimità di aree nelle quali si registra la presenza dell'associazione in forma eterogenea tra habitat di interesse comunitario



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

92D0 "Gallerie e forteti ripari meridionali (*Nerio-Tamaricetea e Securinegion tinctoriae*)", 1410 "Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*)", 1420 "Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (*Sarcocornietea fruticosi*)", e nelle quali si rileva la presenza dell'habitat prioritario 1150* "Lagune costiere".

Sebbene la variante progettuale in esame non preveda modifiche relative alle tipologie realizzative del progetto originario, si rilevano delle potenziali incidenze, in fase di cantiere, relativamente agli adeguamenti planimetrici proposti nella porzione di tracciato da realizzare con la tecnica NO-DIG lungo la S.P. n. 6 "riu S' Arca -riu Trottu" (dal km 0,060 al km 0,150). Il tracciato in variante, infatti, interessa alcune aree di pregio naturalistico dove è segnalata la presenza dell'associazione in forma eterogenea tra gli habitat costieri e vegetazioni alofite 1410 "Pascoli inondati mediterranei (*Juncetalia maritimi*)" e 1420 "Praterie e fruticeti alofili mediterranei e termo-atlantici (*Sarcocornietea fruticosi*)", potenziali siti di nidificazione per specie faunistiche di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso,

viste e condivise le Condizioni d'Obbligo, indicate nel suddetto parere, individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.2 di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerata la necessità da parte dell'ufficio scrivente di prevedere, esclusivamente per la porzione di tracciato ubicato lungo la S.P. n. 6 "riu S'Arca -riu Trottu" (dal km 0,060 al km 0,150), l'adozione della seguente Condizione d'Obbligo:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;

considerato che gli interventi interessano principalmente le pertinenze di un tracciato stradale esistente, soggetto a un intenso traffico veicolare, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI